



愛知長久手ロータリークラブ

2012~2013

WEEKLY



例会日=毎週火曜日 PM12:30 例会場=長久手市まちづくりセンター
 会長 安田茂樹 幹事 小谷恒夫 会報 吉田濱一
 Email : a.nagakuterc@aurora.ocn.ne.jp

事務局 TEL:0561-64-5446
 FAX:0561-64-5459

奉仕を通じて 平和を

本日 第 467 回 例会 2012 年 7 月 31 日 (火 曜 日) 第 460 号

<本日のプログラム> Today's Program
 点鐘

演題 : 地区国際奉仕委員長会議報告
 講師 : クラブ国際奉仕委員長
 日野 典子さん

<ロータリーソング> 「我らの生業」

前 回 第 466 例 会 2012 年 7 月 24 日 (火 曜 日) 記 録

<ロータリーソング> 「日も風も星も」

総合司会 加藤 猛 会場運営委員長

<出席報告>

会員総数 21名 (免除会員1名)
 出席者 16名 出席率 80.00% 前々回補正出席率 95.4%



ステーキセット

<来訪者>

表敬網問	瀬戸ロータリークラブ	会 長	藤井 源成様
		幹 事	牧 治様
	尾張旭ロータリークラブ	会 長	井田 武憲様
		幹 事	桜井 雅博様
ビジター	名古屋名北ロータリークラブ		川村 智康様
	名古屋名北ロータリークラブ		梅村美知容様

<会長挨拶>

愛知長久手ロータリークラブ 安田 茂樹会長



こんにちは。本日は多くのビジターが見えて大変緊張しています。本年度は7月にガバナー補佐訪問、8月にガバナー公式訪問があるので、昨年のように4RC合同例会がなく、各クラブへの表敬訪問ということで、本日、瀬戸ロータリークラブ会長藤井さん、幹事牧さん、尾張旭ロータリークラブ会長井田さん、幹事桜井さんがお越しです。私は小谷幹事と一緒に7月11日(水)瀬戸ロータリークラブ、13日(金)尾張旭ロータリークラブに表敬訪問しました。瀬戸ロータリークラブは出席率が高く、整然と運営されていました。尾張旭ロータリークラブはメンバー数が長久手と変わらないせいとか、

ゆったりとした雰囲気を感じられました。瀬戸北ロータリークラブは例会開催曜日が同じなので、違う形での表敬訪問となります。これからは、他クラブのいいところをも取り入れながら、クラブ運営をしたいと思います。一年間、仲良くさせていただければ、嬉しく思います。

<表敬訪問>

瀬戸ロータリークラブ会長・幹事挨拶

尾張旭ロータリークラブ会長・幹事挨拶



牧幹事・藤井会長



桜井幹事・井田会長

<委員会報告>

◆ニコボックス委員会 青山 和成親睦活動委員

- ・今年1年間よろしくお願い致します。 瀬戸RC 会長 藤井 源成
 - ・今年1年間よろしくお願い致します。 尾張旭RC 会長 牧 治
 - ・始めまして、長久手に住んでおります。よろしくお願い致します。名古屋名北RC 幹事 井田 武憲
 - ・瀬戸RC藤井さん・牧さん、尾張旭RC井田さん・桜井さん、名古屋名北RC 幹事 桜井 雅博
 - 河村さん・梅村さん訪問ありがとうございます。瀬戸RC鈴木さん卓話よろしく 川村 智康
 - お願い致します。 安田 茂樹
 - ・瀬戸RC藤井会長・牧幹事、尾張旭RC井田会長・桜井幹事、卓話講師鈴木 伊藤 広治
 - 様、名古屋名北RC河村様・梅村様ようこそ
 - ・表敬訪問ありがとうございます。卓話鈴木様よろしくお願い致します。 加藤 猛
 - ・皆様ようこそお出でくださいました。 日野 典子
 - ・皆様ようこそいらっしやいました。本日も宜しくお願ひします 宮下智香子
 - ・瀬戸RC藤井会長・牧幹事、尾張旭RC井田会長・桜井幹事、瀬戸RC鈴木 山田 文明
 - 様本日卓話よろしくお願い致します。名古屋名北RC河村様・梅村様どうぞ
 - ごゆっくりして下さい。
 - ・本日もよろしくお願い致します。
- 青山 和成 大島 昭夫 佐藤 文昭
中川 清子 丹羽 司一 林 正俊
小谷 恒夫
- ・本日もよろしくお願い致します。
“ ロータリー いつも楽しく 7日間 スマイルモードで トヨタセブン ”
(敬称略)

<幹事報告>

小谷恒夫幹事

- 1) ①本日7月24日(火)名鉄トヨタホテルにて広報・雑誌委員長会議の開催
出席者：吉田 濱一委員長・小谷幹事
- ②7月27日(金)名鉄ニューグランドホテルにて第1回国際奉仕委員長会議の開催
出席者：佐藤文昭地区国際奉仕委員長・安田茂樹会長・日野典子委員長・事務局
- 2) 7月31日(火)例会はトヨタ博物館
- 3) お盆休み:8月13～15日(ガバナー事務所・ガバナー直前事務所・ガバナーエレクト事務所・クラブ事務局)

<卓話> 演題：世界最速タイムアタック・イン・シドニー
講師：薬剤師(株)アリーナ薬局代表取締役
鈴木 光彦様(瀬戸ロータリークラブ)



私は、若いころからレース・ラリーをやっていたりまして全国殆どのサーキットを走っていました。長男もそれを見ていてすごくクルマ好きになりレースを始め、昨年度シドニーで開催された世界最速タイムアタックという大きなレース、しかも非常に危険なレースです。全員がプロのドライバーの中で一人アマチュアとして参加した息子が話題になり、世界5位のランキングに入った時のレースのお話をさせていただきます。まず映像をご覧ください。(映像を見ながら)・・・F1と違って市販車をベースにチューニングにしたレースでベンツやBMWも多いですが日本車もかなり多く、チューニングカーでは世界トップです。息子の職業は薬剤師ですが、生産中止になったシルビアS15のエンジン、ボディなど自分で改造して造っています。一昨年、つくばでの最速決定戦でシルビアは600馬力で優勝。平成23年度シドニーで5位にはいいわけです。今年の3月の筑波サーキットでの日本最速決定戦ではエンジンを820馬力まで上げてコースレコードで優勝。世界大会のプロチームはメカニックとか監督、スタッフ、ドクター、ナースなど総勢20～30名での構成でレーシングカーを飛行機で輸送しますが、息子チームは3人で、お金がないので1ヶ月かけて船のコンテナで輸送します。エンジンは息子自作の2400ccで800馬力ですが、F1のマシンは700馬力で限界です。サーキットにはこういうかわいい女の子が一杯です。シドニーは鈴鹿より少し大きめのサーキットでかなりアップダウンのきついコースです。インターネットでのPRもあって日本から素人が参加しているとすごい話題で色々インタビューされました。車の屋根、ボンネットなどドライカーボンというNASAの宇宙用のパーツに使用される超軽量の強度が保てる素晴らしい素材ですが、非常に高価なので息子は自分で作りました。ガソリンはドラガス仕様で、このドラガスはリッター2千円で燃費がリッター1kmですからサーキットを1周走ってくると1万円かかるほど非常に無駄な地球にやさしくないスポーツです。1日4回のアタックで朝が一番いいタイムが出ます。2回目のアタックで、結果的には世界5位となりました。3明紀目のアタックで200kmオーバーで走行中にミッションギアが欠けて、すごい音がする映像です。4回目の最終アタックに温存していた新品タイヤを使って走れず、もう少し上位を狙えたので残念でした。今年も8月に世界最速タイムアタックレースがありますので参加いたしますので、機会がありましたらまたお話しさせていただきます。本日はありがとうございました。

8月7日(火)	8月14日(火)	8月21日(火)	8月28日(火)
卓話:新会員 赤塚一三さん (トヨタ博物館)	規定休日	ガバナー公式訪問 4RC合同例会 (グレイセル)	卓話担当:吉田濱一さん (トヨタ博物館)