



愛知長久手ロータリークラブ

2012~2013

WEEKLY



例会日=毎週火曜日 PM12:30 例会場=長久手市まちづくりセンター
会長 安田茂樹 幹事 小谷恒夫 会報 吉田濱一
Email : a.nagakuterc@aurora.ocn.ne.jp

事務局 TEL:0561-64-5446
FAX:0561-64-5459

奉仕を通じて 平和を

本日第494回例会 2013年3月5日(火曜日)第487号

<本日のプログラム> Today's Program

演題 : 産業遺産をまもる「100年ぶりに火がとる」～歴史上貴重な車のレストアにかけた熱い情熱の記録～

点鐘

<ロータリーソング> 「君が代」「奉仕の理想」

講師 : トヨタ博物館 館長 杉浦 孝彦様

前回第493回例会 2013年2月26日(火曜日)記録

<ロータリーソング> 「それでこそロータリー」

総司会 伊藤広治クラブ奉仕委員長

<出席報告>

会員総数 22名 (免除会員1名)
出席者 14名 出席率 66.67% 前々回補正出席率 100%



博物館ランチ
ヒレカツ
エビフライ
温野菜
サラダ

<来訪者>

・卓話講師 長久手市議会 議長 伊藤祐司様

<会長挨拶>

愛知長久手ロータリークラブ 安田茂樹会長



本日は、伊藤広治さんのご紹介で卓話に長久手市議会議長 伊藤祐司様をお招きいたしました。どうぞよろしくお願いいたします。

最近私の会社の回りは高速道路の下で片側4車線の道路となっていますが、南側大手スーパー、反対側は学校住宅地があり自転車の非常に多いところ。先週もすぐ過度の信号で自転車事故、1ヶ月ほど前にも反対側で事故がありました。最近特に自転車事故が多くなっています。近年自転車通行空間の整備が各地で進んできましたが、その多くが、基本的には歩道の上に自転車を通る部分を設けるというもので、鶴舞のところが道路の半分ぐらいが青いラインの専用部分がありますがそれは一部分だけです。そこ前後は無く、お年寄りには不安定のまま交差点に入り込み非常に危険な状態です。スーパーへの買い物に重い荷物を持つのが大変なために自転車を多く利用しているため危険が多く事故につながることも多くなっています。以前は歩道通行が認められていましたが、2012年11月には、国土交通省と警察庁が合同で、車道左側を基本とする自転車友好降雨館整備のガイドラインを発表しています。側車道左側に自転車レーンが造られていても怖い方と歩道を通る自転車利用者が多く見受けられます。ヨーロッパや、オランダなどは専用道路、専用信号があり、国が自転車に対するルールを決め道路を造っていますが、日本では既存の現行道路にルールを嵌めているのでなかなか一般的に浸透しない理由だと思われ。外国人にとって、自転車が歩道を走る日本の光景は、まるでバイクが歩道に乗り上げているかのように映るようで、非常に危険だといわれています。自転車専用レーンも一部だけでなく必要などころまで引いていただけると良いかなと思います。これから春休み、夏休みを迎えると事故が増えるのではないかと懸念します。交通事故の主要原因は何よりも見落とすことです。新しい自転車交通ルールで、歩行者や自転車利用者にも改めて交通ルールを意識し事故防止に繋がりたいと思います。今日は長久手市議会議長もいらっしゃいますので、長久手市にはそういった事故が起きないように提案させていただきました。ありがとうございました。

<委員会報告>

◆親睦活動委員会

◆祝福 お誕生日おめでとうございます

赤塚一三さんからプレゼントの肖像画を手に...

2月13日...山田文明さん
2月16日...松原正敏さん
2月20日...伊藤広治さん



◆ニコボックス委員会

・長久手市議会議長 伊藤祐司様ようこそお越しくださいました。本日の卓話

安田 茂樹

よろしくお願いします。山田さん、松原さん、伊藤さんお誕生日おめでとう
ございます。本日もよろしくお願ひします。

- 本日もよろしくお願ひ致します。伊藤さん、松原さん、山田さんお誕生日おめ
でとうございます。
- 誕生日のお祝ひありがとうございます。伊藤議長本日はよろしくお願ひします。
- 本日も寒いですが、頑張りましょう。
- 長久手市議会 議長伊藤祐司様ようこそお越しく下さいました。本日の卓話
よろしくお願ひします。山田さん、松原さん、伊藤さんお誕生日おめでとうご
ざいます。本日もよろしくお願ひします。
- 伊藤祐司様卓話楽しみにしています。山田さん、松原さん、伊藤広治さん
お誕生日おめでとうございます。
- 寒い日が続きますね。本日もよろしくお願ひします。
- 山田さん、松原さん、伊藤さんお誕生日おめでとうございます。伊藤様卓話
よろしくお願ひします。
- 伊藤議長様ようこそお出でいただきありがとうございます。本日もよろしくお
願ひ致します。
- 長久手市議会議長 伊藤祐司様ようこそお出でいただきありがとうございます。本日の卓話よろしくお願ひ致します、2月23日で66歳を迎え健康である
ことを感謝いたしております。
- 本日もよろしくお願ひ致します。

赤塚 一三
伊藤 広治
佐藤 文昭
田中 信子
中川 清子
林 正俊
日野 典子
松原 正敏
山田 文明
小谷 恒夫
(敬称略)

“ アフター5 CLUB活動 ゆるキャラで ”

<幹事報告> 小谷 恒夫幹事

- 1) 次週3月5日例会終了後役員・理事
- 2) 4RC合同ゴルフコンペ開催… 6月5日(日) 品野台カントリー 懇親会 17:00～ 喜楽梅むら
詳細問い合わせ、参加希望者(懇親会のみ出席も受付)は事務局まで言お願ひします。
- 3) 仙台空港をバナーで埋め尽くし被災者を見守るプロジェクトに当クラブバナー送付

<卓話> 演題 : 長久手市との今までの関わりとこれからの取り組み
講師 : 長久手市議会 議長 伊藤祐司様

ご紹介いただきました長久手市議会 議長伊藤です本日はお招きいただき
ありがとうございます。ロータリークラブでの卓話のご依頼をいただきました
が、紹介者の伊藤広治さんとは親同士がいとこで、住まいも近所で小さい
時から親しく親戚づきあいをしております。彼の紹介では断るわけにもいか
ない、打ち合わせもなく、本日の演題「長久手市との今までの関わりとこれ
からの取り組み」も彼が勝手に作ったもので、お話の内容とずれるかもしれ
せんがお時間の許す限りで拙い話を聞いていただきたいと思ひます。私自身は生まれ、育ち、高校大学も
自宅通学、就職その他長久手から出たことが無く大海を知らずです。当時は就職難で、私の祖父が村長を
していた関係で長久手役場へ就職いたしました。そこでは村長の孫という事で相当なプレッシャーを受けま
したが、それに恥じないように一生懸命頑張ってきました。学校では土木専攻でしたので技術端を専門に10
年、地域の組合関係をまとめる仕事でしたが役所の思ひと、個人的な思ひとが合致せずその狭間で、毎年
胃に穴が開くほど悩み退職いたしました。辞めた後町内で行政書士さんのところで代書屋、その後宅建の免
許を取り宅建の仕事をしておりましたが、たまたま地域で議員が一期空白になり、先輩たちに押され議員に
なりました。それがちょうど10年前です。私のところは長久手市の東部地域で調整区域で今しばらく開発待
ちのところでした。お蔭をもちまして西部地域は地域の皆様のご努力で組合方式で区画整理をしてすばら
しい都市基盤ができました。街づくりとしては住みよい町になっていると思ひます。ただ地元の、西部地域は地
価があがり財産が増えたかのように指を加えて見ていた東部地域の人たちからは一緒になぜ開発できない
のかとジレンマがありました。ただ、いま日本が抱えている一つの問題として人口減少状況の中で開発がこ
の先どこもかもいくとは限らず抑制してきたことも良かったかなとも思ひます。西部地域の方では第一の
不満が緑が少ないことです。長久手市全体ではバランスよくきた自負がありますので大変緑が多くパッと見
は良いという状況です。地域にとって便利で自然環境が残っているところがこんな小さな町でも両方あるとい
う良い街づくりができておると思ひます。議員なってからこの10年間は違う意味でのスピード的变化があり、
一番大きなことは万博です。大きく街づくりが変わりました。当時昭和40年代にできた都市計画が綿々と生き
残っており、遅々として進んでいない状況でしたが、万博の為に一気に様変わり、一番の目玉はリニモでし
た。国への申請はあくまでも地域公共交通の活性化という名目で作られておりましたが、みなさんは万博の単
なるパビリオンでないかと思われておりました。その結果が先行投資した金額が莫大な負債と残っており今後
の一番の課題となっております。前町長の行政総合計画のメインは「リニモと共にいる街づくり」でした。



(以上概略)

3月12日(火)	3月19日(火)	3月26日(火)	4月2日(火)
卓話:地区研修委員会 委員 太田達夫様 (トヨタ博物館)	卓話:PETS報告 次年度会長・幹事 (トヨタ博物館)	卓話:会員卓話 (トヨタ博物館)	夜間花見例会 16:30～ (華野)