



# 愛知長久手ロータリークラブ

2013~2014

# WEEKLY



例会日=毎週火曜日 PM12:30 例会場=トヨタ博物館「小ホール」  
会長 山田文明 幹事 伊藤広治 会報 赤塚一三  
Email : a.nagakuterc@aurora.ocn.ne.jp

事務局 TEL:0561-64-5446  
FAX:0561-64-5459



ロータリーを 実践し みんなに 豊かな人生を



## 本日 第 541 回 例会 2014 年 3 月 11 日 ( 火 曜 日 ) 第 533 号

<本日のプログラム> Today's Program

講師 : IMの反省及びDVD鑑賞会  
演題 :

点鐘

<ロータリーソング> 「それでこそロータリー」

## 前 回 第 540 回 例会 2014 年 3 月 4 日 ( 火 曜 日 ) 記 録

<ロータリーソング> 「君が代」「奉仕の理想」

総司会 : 加藤 猛 会場設営副委員長

### <出席報告>

会員総数 20名  
出席者 12名 出席率60.00% 前々回補正出席率 95.24%



ハンバーグ  
サラダ

### <来訪者>

ビジター : 名古屋昭和ロータリークラブ 平松 隆様  
ゲスト : なごや企画工房 平岩 敬章様

### <会長挨拶>

愛知長久手ロータリークラブ 山田 文明会長



皆さんこんにちは!

今週は又、寒くなるようですので、お身体に気をつけてください。  
本日はビジターに名古屋昭和RCの平松 隆様と先日のIMで大変お世話になりました、なごや企画工房の平岩 隆章様においでいただき、有り難うございます。どうぞごゆっくりして行って下さい。又、本日の卓話は小谷恒夫さんに「La Festa Primavera 2014(春のお祭り)」への道というテーマで、小谷さんも参加された事もある、クラシックカーで名古屋からスタートして、京都まで近畿東海を4日間で巡るラリーでイタリアからも参加され、名所旧跡を訪ねながらの冒険の旅で興味深いお話が聞かせていただくと

楽しみです。

ロータリーでは、3月は識字率向上月間と定められています。識字率向上とは、読書のプログラムを企画すること、学校に本を寄贈すること、学校建設を援助すること、そして地元の図書館を援助することが要求されています。この機会に皆さんにも、理解を深めて頂けたらと思います。我クラブの佐藤 文昭地区国際奉仕委員長は、先月から引き続き地区内の各クラブへの卓話へ出かけていただいております。私事ですが、3月1日の土曜日夕方に、東海テレビの人気番組「ぐっさん家」で、「日本一のオーダーメイド枕の店」と紹介され、翌日から、沢山のお客様にご来店いただき、感謝しております。

### <幹事報告>

- 1) 例会終了後第9回役員・理事会報告
- 2) 次週(3月11日)例会 まちづくりセンター2F
- 3) 回覧・・・ガバナー月信3月号(東尾張分区IM報告記載)

## <委員会報告>

### ◆ニコボックス委員会

- ・名古屋昭和RC平松様ようこそ。なごや企画工房平岩敬章様、IMでh大変お世話になり、お蔭様で無事務めることができありがとうございました。
- ・本日もよろしく願います。
- ・寒い日になりましたが頑張ります。小谷さん楽しみにしています。本日もよろしく願います。
- ・本日もよろしく願います。
- ・いろいろ足の件でご心配をおかけいたしました。ありがとうございました。皆様の友情に感謝します。さすがロータリー!! 小谷さんの卓話楽しみにしております。
- ・お久しぶりです!! みなさんとの会話楽しみです。本日もよろしく願います。
- ・暖かくなりましたね。本日もよろしく願います。
- ・平松様ようこそおいでくださいました。小谷さん卓話楽しみです。
- ・小谷さん卓話楽しみにしています。本日もよろしく願います。
- ・年度末何かと忙しい日々を送っています。本日もよろしく願います。
- ・本日もよろしく願います。

山田 文明

伊藤 広治  
加藤 猛

田中 信子  
中川 清子

丹羽 司一  
林 正俊  
日野 典子  
宮下智香子  
吉田 濱一  
小谷 恒夫

“ お雛様 昔は細いあなたさま 家庭に入れば お姫様 ”

(敬称略)

## <卓話>

演題 : 「La Festa Primavera 2014」への道

講師 : 小谷 恒夫さん

トヨタ博物館でも展示されているようなクラシックカーが昨年スタートの熱田神宮からゴールの京都までのレースについて紹介させていただきます。トヨタ自動車、レクサス、名古屋トヨペットのバックアップで名古屋スタートで昨年からはまりました。私も今回は参加予定でエントリーしてOKが出ましたが運転者の方がご病気になり残念ですが断念しました。参加するにはクラブに入会・登録して2名の推薦者、クラシックカーを所有し、車検が通らないと出られない、全国で70名ぐらいいか参加できないハードルの高い大会です。



### La Festa Primavera ～ 企画主旨 ～

1927年北イタリアの古都ブレシアで誕生したMille Miglia(イタリア語で千マイル)の70周年にあたる1997年、我が国でその姉妹イベントとしてLa Festa Mille Miglia(千マイルのお祭り)が東京を拠点とする4日間のクラシックカーラリーとして、国際クラシックカー連盟の公認のもと誕生致しました。また、東京大会の姉妹イベントとして近畿東海を4日間で巡るLa Festa Primavera(春のお祭り)というタイトルを掲げ2009年に始めました。

どちらのイベントも約100市区町に点在する名所旧跡を訪ねるスタンプラリー形式で開催されます。

最も古い参加車は大正生まれ、最も新しい車でも今から約半世紀前に製造された名車と呼ばれる参加車は、個性的で且つ美しく、次世代に受け継がれるべき芸術品です。

現代社会は、パソコン、携帯電話、GPS、カーナビなどコンピューター技術の進歩と普及によって人々の生活は激変しました。近未来、さらなる技術革新によって、自動車は人間が体力や五感を駆使せずとも、より安全、より快適に目的地に到達できる時代がきつとくるでしょう。

La Festa Primaveraの参加車は自動といわれるものは皆無、すべて手動で走る不便な車ばかりです。それでも参加者は冒険の旅に挑み続けます

便利な世の中になりましたが、心は豊かでしょうか? 失われたものはないでしょうか?

大会は、「古いものに敬意を」「いくつになっても、心・少年」「イベントに参加する人々と友情の輪を広げる」を基本理念として、これからも毎年開催し続けます。合い言葉は「継続は力」です。

### La Festa Primavera ～ ご案内 ～

国際クラシックカー連盟公認の“La Festa Primavera 2014”は4月18日(金)～4月22日(火)の日程で開催されます。ご家族、ご友人をお誘いあわせの上、奮ってご参加ください。第6回となるLa Festa Primavera 2014はゴールが大阪から京都へと変わります。スタート地点は昨年同様に名古屋市・熱田神宮となりますが、ゴールの変更に伴い最終日の宿泊は、ウェスティン都ホテル京都になります。初日は志摩市・合歓の里、2日目は白浜町・コガノイベイホテル、3日目は大阪市・帝国ホテルにそれぞれ宿泊します。この宿泊ホテルとルート変更は、参加者により快適な5日間をもたらすだけでなく、これまで以上に“fun to drive”を感じる大会になると確信いたします。「苦あれば楽であり」でなく「苦少なく楽多い」が今大会もテーマとなります。二年ぶりに訪れる古いイタリアの友人達との再会と名所旧跡をたづねる冒険の旅へ、紳士淑女の参加をお待ち申し上げます。

## La Festa Primavera ～ 大会概略案 ～

- 名称** La Festa Primavera 2014(ラ フェスタ プリマヴェーラ 2014)  
**名誉総裁** 彬子女王殿下  
**主催** FORZA/BSフジ  
**後援** 在イタリア大阪領事館/愛知県/三重県/和歌山県/奈良県/京都府/滋賀県/福井県/大府  
 名古屋市/伊勢市/京都市/VETERAN CAR CLUB TOKYO/La Festa Organizing Committee  
**特別協力** 国際クラシックカー連盟(FIVA)/日本自動車連盟(JAF)  
**協力** 各地歓迎実行委員会  
**開催日程** 平成26年4月18日(金曜日)～4月22日(火曜日)  
**予定ルート** 名古屋市・熱田神宮～志摩市～白浜町～大阪市～京都市  
**宿泊** 三重県志摩市:合歓の郷、和歌山県白浜町:コガノイベイホテル、  
 大阪府大阪市:帝国ホテル大阪、京都府京都市:ウェスティン都ホテル京都  
**走行距離** 2府6県 約1,200km  
**テレビ放送** BSフジにて、特別番組を放送予定  
**参加台数** 約70台  
**参加資格車**
  - ①:1927年から1957年に開催されたイタリアMille Migliaの参加車
  - ②:1982年から2007年に開催されたイタリアMille Migliaの参加車
  - ③:1919年から1967年に製造された国内外のスポーツカー
  - ④:1963年から1967年に開催された日本グランプリ参加車及び同型車
  - ⑤:組織委員会が特に認めた車
 ※ミレミア参加資格車を最優先する。  
 ※レプリカモデルは参加を認めない。  
 ※参加車輦はFIVA ID-CARDかFIA Historic Regularity Car Pass取得車に限られる。  
 ※特に組織委員会の認めた車輦。

企画運営制作 FORZA S.p.A

### <クラシックカーラリー見学のおすすめノウハウ>

☆その1:用語を覚えよう!

- レスコンとは ... エントランが昼食や休憩を取る時間の場所  
 エントリー車両が駐車されるため、まとめたの車両を見られる場合が多い
- スタンプポイントとは ... エントランとが通行証明印をもらう場所  
 その地元ならではの立ち寄りポイントとなる場合が多い  
 徐行、停車となるため、クラシックカーの写真撮影もオススメ
- PC競技とは ... クラシックカーラリー独特の計測協議  
 20mを5秒で、30mを6秒で走行せよ、など与えられた設定をいかに正確に走行できるかを1000分の1秒単位で競う。  
 時間の計測は地面に設置されたセンサーを前輪が通過した瞬間に行われる  
 かなりの熟練度とナビゲーターとの呼吸合わせが必要
- ナビゲーターはコマ図を読む大切な役割 ...  
 ラリー走行中、エントランとはすべてルートブックと言う書類により時間もルートも管理される。スタートからゴールまで、全体を見渡せる地図は一切なく、道の形状と距離だけが描かれたコマ図だけを頼りにルートを進んで行く。行き先がわかっているツーリングとはまた違う楽しみがある。



3月18日(火)	3月25日(火)	4月1日(火)	4月8日(火)
規定休日	PETS報告 次年度会長  (トヨタ博物館)	親睦花見夜間例会 18:30～  (華野)	台湾中原RC来訪   (トヨタ博物館)