



愛知長久手ロータリークラブ 2021-22



奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

WEEKLY

例会日=毎週火曜日 PM12:30 例会場=トヨタ博物館「小ホール」
会長 伊藤 真 幹事 小谷恒夫 会報 小笠原多恵
Email: a.nagakuterc@aurora.ocn.ne.jp

事務局 TEL:0561-64-5446
FAX:0561-64-5459

奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

本日 835 第回 2021 年 10 月 19 日(火曜日) 802 号

<本日のプログラム> Today's Program

- ・点鐘
- ・ロータリーソング「奉仕の理想」
- ・祝福
- ・卓話演題「人間動物関係学のアプローチ台湾における動物ドキュメンタリーの現在」
- ・卓話者 2021-22 年度米山奨学生 許ユヘイさん

会場: トヨタ博物館小ホール
時間: 12:30~13:30

前回 第 834 回例会 2021 年 10 月 5 日 (火曜日) 記録

会員総数 17 名

出席者 12 名

出席率 70.58%

<会長挨拶>

愛知長久手ロータリークラブ

会長 伊藤 真



皆さまこんにちは、会長の伊藤でございます、10 月に入りまして、ようやくと言いますか、やっと東海圏の緊急事態宣言も解除となり、また皆さまにお会いすることができまして、大変うれしく思っております。有志の会とは別にしまして例会としては久しぶりで。

皆様いかがお過ごしでしたでしょうか？

10 月は米山月間でございます、本日月初めなのでいつもですとここに、米山奨学生のユヘイさんが見えになる予定ですが、ユヘイさんは次回当クラブで講演していただく予定で、本日は寂しいのですがお休みでございます。その代わりといったらあまりある、本日はプロジェクト委員長の青山さんのお取り計らいでお客様がいらしていただいております。「つねに超我の奉仕を胸に」2760 地区（岐阜三重）の名門恵那ロータリークラブの会長脇田さんそれから、幹事加藤さん、佐々木さんをはじめ皆様をお客様としてお迎えしております。ようこそお越し下さいました。

恵那ロータリークラブさんは創設が昭和36年と聞き及んでおりますので、60 周年を迎えておられるのでしょうか。うちが今年 20 周年で成人式というのに、方や赤いちゃんちゃんこというぐらい歴史が違います。うちとしては敷居が高いと申しましょうか、そのような立派なクラブと合同の例会を開くことができましたことはロータリーの友愛の精神の賜物と感謝申し上げる次第でございます。

この愛知2760地区は本年カーボンゼロ、コロナゼロをキャッチフレーズにしております。われわれもそれに共鳴するように、長久手を自転車の街にしようという取り組みを始めております。これも一つのSDGsであろうと思います。この例会場のトヨタ博物館もSDGsに対する取り組みをしておりますし、今月までSDGsのエキジビションが催されていると思います。みんなで持続可能な社会を作ろうというテーマでしょうか。

自転車もそうだと思うのですが、人力車って、京都の嵐山とかでありますよね、人を乗せて人が車を引っ張るあれですが、あれもカーボンニュートラルなのではないでしょうか。あれは日本人が考案してものだから、明治の日本人には先見の明があったのでしょうか。

本日は皆様と一緒に未来の社会について考えてまいりたいと思っておりますし、恵那ロータリークラブさんのお話もとても楽しみです。本日も最後までお楽しみくださいますよう恵那ロータリークラブの皆様にも願ひ申し上げます。私の挨拶といたします。ありがとうございました

【10 月度祝福】



10/5 大島昭夫さん

<ニコボックス>

・本日は例会に参加させていただき、誠にありがとうございます。9月末をもって解除された緊急事態宣言明け、約2か月ぶりの例会が愛知長久手RC様との合同例会でのスタートとなりうれしさもひとしおです。又例会卓話ではお時間を頂くこととなり、重ねてお礼申し上げます。例会終了後企画展「トヨタ博物館でSDGsを考える」も見学させていただきます。短い時間ではありますがよろしくお願いいたします。

恵那ロータリークラブ
会長 脇田 誠
メンバー一同

・本日は恵那ロータリークラブ脇田様、皆様ようこそお越し下さいました。
・大島さんお誕生日お目出とうございます。恵那ロータリーの皆さん仲良くしましょう。
・恵那RCの皆様、本日はようこそお越し頂きました。楽しんでいって下さい。
・恵那RC様ようこそいらっしゃいました。ごゆっくりしていって下さい。
・恵那RCの皆様ようこそおいでいただきました。ありがとうございます。
・恵那RCの皆様ようこそお越し頂きました。ゆっくり楽しんでいって下さい。本日は御願い致します。大島さんお誕生日おめでとうございます。
・本日もよろしくお願いいたします。
・本日もよろしくお願いいたします。
・恵那ロータリークラブの皆様ようこそおいで下さいました。皆様本日も宜しくおねがいします。
・本日もよろしくお願いいたします。大島さんお誕生日おめでとうございます。
・本日はよろしくお願いいたします。又、恵那ロータリーのみなさんようこそ
・恵那ロータリーの皆様本日は遠方よりお越し頂き有り難う御座いました。本日も宜しく御願い致します。大島さんお誕生日おめでとうございます！

伊藤 真
大島昭夫
丹羽司一
冨田盛義
山田文明
青山和成

田中信子
大橋良宣
神谷恵理
小笠原多恵
寺島五雄
森 克也

<幹事報告>

- ① 本日例会終了後、第4回理事役員会がございますので、例会終了後お集まりください。
- ② 次週例会10/12(火)は同週祝日振替休会となります。次回例会は10/19米山卓話になります。卓話者は今年度米山奨学生 許ユヘイさんの卓話となります。よろしくお願いいたします。

「SDGs 環境汚染や貧困問題など、「トヨタ博物館」を通して全ての人が今できることを一緒に考える」



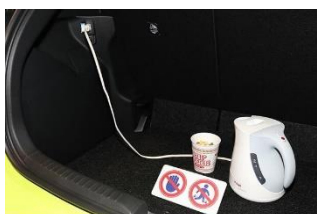
世界的に「SDGs」への関心が高まるなか、各企業でもさまざまな取り組みが行われているが、具体的にはどのようなことが行われているのだろうか？愛知県に本社を置く「トヨタ自動車」が手掛ける「トヨタ博物館」（愛知県長久手市）では、10月17日（日）まで「トヨタ博物館でSDGsを考える」という企画展を開催中だ。そこで今回、「SDGs」に取り組んだ経緯や、具体的な活動内容



カーボンニュートラルの代表的車種として「MIRAI」を展示しました。酸素と水素の化学反応によって電気をつくり、きれいな空気と水だけを排出する究極のエコカーとして紹介しています。そのパネルには、2050年までに温室効果ガスの排出を全体としてゼロにするという「カーボンニュートラル」の実現に向けた鍵となる水素と、その水素で走る仕組みについても説明。マイナスエミッションや災害発生時非常用電源の使用例も。



災害に備えるクルマとして、メーカーオプションのアクセサリーコンセントがついた「ヤリス(ハイブリッド)」も展示しています。非常時に“移動する電源”としても活用できる電動車は、「もしもの時の安心」につながります。こうしたコンパクトカーでも、このようなオプションを付けることで、災害時にとって大いに活用することができると知っていただきたい。災害発生時から3日間は人命救助が最優先されるため、家庭でまず3日分、自分たちの暮らしを維持する備えが必要となると説明。



クルマをただ移動するための乗り物と考えずに、いざとなったら「災害の備え」と考えることが今後必要になること。

非常時に AC100・1500W の電源として使える「ヤリス」の「非常時給電システム」。災害に備え、メーカーオプションのアクセサリーコンセントの設置が可能。お湯を沸かしてカップ麺を作ることもできる！



トヨタ自動車元町工場の車両用カーボン部品の端材で作ったブックマーカー兼スケール。わずか0.3ミリの薄さながら、カーボンならではの高い強度を実現。ブックマーカーはもちろん、スケールとしても使用できる。



エアバック生地シートベルトの端材で持ち手をつけたエコバック。自動車のエアバック端材の再資源化を目指したプロジェクトの一環商品で、障害者施設と連携して生み出されたディレユースイテム。



愛知県産のチキンやトマト、岐阜県産のナスなど、地産地消をテーマに掲げた料理も展開



恵那 RC19 名・愛知長久手 RC12 名 集合写真



10 月 26 日(火)	11 月 2 日(火)	11 月 7 日(日)	11 月 16 日(火)
夜間例会予定	同週祝日振替休会	地区大会	祝福 財団卓話
(華 野)		(名古屋国際会議場)	(トヨタ博物館)